

Ein wenig Geschichte über Bahn und Fahrzeuge



Hollige - Letzter Wellblechbahnhof in Niedersachsen, der inzwischen unter Denkmalschutz steht. 1896 als Schmalspurbahn geplant, wurde die Strecke 1910 in Regelspur errichtet und 1911 bis Walsrode in Betrieb genommen. Sie diente vornehmlich der Abfuhr von Kali aus dem Allertal. 1936 wurde der Abschnitt Böhme-Stemmen stillgelegt, nachdem 10 Jahre zuvor die Kaliförderung eingestellt worden war. 2015 ist ein Teil der Strecke auf 600 mm Feldbahnspur umgebaut worden. 2021 ist die Strecke Altenboitzen-Walsrode auf 600 mm umgespurt worden. Damit ist die Strecke Vorwalsrode-Klein-Eilstorf 8,5 km lang. 1949 wurde die obere Lok von Jung in Jungenthal gebaut. Sie war bei der Norddeutschen Affinerie bis 1970 im Einsatz, danach kam sie nach Holm-Sepensen, wo sie Personenzüge bis 1972 zog. Die Lok auf dem Bild darunter wurde 1927 von Orenstein & Koppel für eine Zuckerfabrik in Argentinien gebaut. Sie kam 1992 nach England und ist 2019 von uns gekauft worden. Drei Dieselloks haben Deutz und Spojtzer gebaut. Sie sind 1935 und 1960 entstanden und haben Kieszüge gefahren. Der älteste Personenwagen 381 kommt von der Zniner Kleinbahn und ist 1894 bei Weyer in Düsseldorf entstanden. Weitere Personenwagen sind auf Heeresfeldbahn-Fahrgestellen von 1918 aufgebaut. Zwei Güterwagen von der Jarotschiner Kreisbahn entstanden 1903 bei der Vereinigten Königs- und Laurahütte. Die Hochbordwaggons wurden 1954 als Abschluss des Baues von Schmal-spurwaggons in Hainowka, Polen, gebaut und waren bis 1993 bei 3 Kleinbahnen in Polen im Einsatz.



Die Böhmetal-Kleinbahn sucht Aktive, die Interesse an alter Technik haben.

Beim Gleisbau, in den Zügen und in Bahnhöfen werden Mitarbeiter/innen gesucht, die in ihrer Freizeit gern dazu beitragen möchten, dass der Betrieb der Kleinbahn reibungslos abläuft.

Nicht nur als Lokführer, sondern auch als Bremser, Zugführer, Bahnhofsaufsicht, Gleisbauer und Rangierer wird Nachwuchs gesucht. Auch im administrativen Bereich (Büro) ist jede Hilfe hochwillkommen.

Ab dem 10. Lebensjahr kann z. B. eine Amateurschaffner-Ausbildung absolviert werden.

Wir freuen uns über jeden, der neu zu uns stößt und in die Geheimnisse des Bahnbetriebes eingeweiht werden möchte!

Falls wir das Interesse geweckt haben, rufen Sie uns an unter 0 51 61 - 6 09 87 37 oder schreiben Sie uns:

Böhmetal-Kleinbahn Betriebs-g.G.m.b.H.
Hollige 40 - 29664 Walsrode
Förderverein Böhmetal-Kleinbahn e. V.

BBK-Walsrode@gmx.de
www.böhmetal-kleinbahn.de
Tel. + 49(0) 5161 503 85 74
Mobil + 49(0) 152 215 585 60



BÖHMETAL-KLEINBAHN



2021





Einzige Schmalspurbahn der Lüneburger Heide mit Dampftrieb

Mit den Lokomotiven „Wilde Erika“ oder „Willem“ oder „Hermann Löns“ und Waggons von 1894 und 1954 durch die „Böhmeschen Dörfer“ über'n Jordan (Nebenfluss der Böhme) und zurück. An besonderen Feiertagen kommt auch eine Dampflok zum Einsatz. Näheres entnehmen Sie bitte der Homepage.



Das Erlebnis für die ganze Familie

So wie die Großeltern auf der schmalsten Spur (600 mm), die in Deutschland bei öffentlichen Eisenbahnen zugelassen war, durch die Landschaft zuckeln. Erleben, wie Loks rangieren, Weichen aufgeschlossen, Telefone bedient und Straßen gesperrt werden oder im offenen Waggon reisen. Zwischen Altenboitzen und Hollige ist das möglich. Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Deutschlands einzige Schmalspur-Draisinenbahn

Mit Muskelkraft auf Deutschlands einziger Schmalspur-Fahrraddraisine die Kleinbahnstrecke mit fachkundiger Begleitung abfahren. Im Anschluß an eine Fahrt mit der Draisine kann an den Wochenenden ein Halt an dem Bahnhof Hollige eingelegt werden. Am deutschlandweit einzigen Wellblech-Bahnhof Hollige kann dann gepicknickt werden. Erleben Sie wie Gerhard Hauptmann's „Bahnwärter Thiel's“ Alltag war. Den Gemüsegarten anschauen, in der alten Küche sitzen oder den Bahnhof besichtigen. Hasen, Hühner, Enten und Gänse laufen frei herum. Auf dem Freigelände bei einer Tasse Kaffee entspannen oder Mitgebrachtes verzehren.



Erlebnispädagogik

Gruppen- und Schulprogramme für Schüler ab 8 Jahren. Von der altersgerechten Rallye bis zu didaktischen Anregungen für Fortgeschrittene zum Thema „schmalspurige Kleinbahn“ können Arbeitsbögen angefordert werden..

Weitere Informationen unter:

www.boehmetal-kleinbahn.de/angebote/erlebnispaedagogik

Kirchboitzen, Hotel, Gastronomie
ausgeschilderter Radweg nach
Stemmen/Museumsbahn Verden



Fahrplan 2021

Altenboitzen – Hollige – Vorwalsrode

+	Sa ¹ ²	km				
11.15	13.00	8,8	ab	Klein Eilstorf	an	
11.18	13.03	7,9	ab	Altenboitzen	an	
11.29	13.14	7,4	an	Altenboitzen Dorf	an	
11.32	13.17	5,8	an	Hollige West	an	
11.53	13.33	5,3	an	Hollige Bf.	an	
11.57	13.37	3,0	an	Benzen Bf.	an	
nach	nach	2,5	ab	Benzen Hp	ab	
Eröffnung	Eröffnung	0,4	an	Vorwalsrode	ab	
		0,0	an	Walsrode Hbf.	ab	

¹ = an Samstagen Busanschluss Walsrode Bf. ab 11.42 / an 14.55.

² = Abfahrt ab Vorwalsrode nach Eröffnung 14.30.

+ = Sonn- und Feiertags, Ostern und vom 01.05. – 31.10.

Sa. = Samstags von Ostern bis 31.10.

c = Sa. +

¹ ² = an Samstagen mit Postbeförderung

Alle Züge können bis zu 15 Minuten später ankommen.

Ab Eröffnung Benzen – Vorwalsrode Fahrplanänderung.

Abfahrt Draisinen:

Altenboitzen 47

01.05. bis 03.10.2021

täglich 11.00 Uhr

Fahrpreise:

Zug	Hollige	Benzen
Einzel	8,00 €	10,00 €
Familien	24,00 €	30,00 €
Kinder	1/2	
Draisine		30,00 €
jede weitere Person		10,00 €

Kinder 1/2 10,00 €

(Für 3 Erw. oder 2 Erw. + 2 Kinder für max. 90 Min., je weit. Person 10,00 €

Böhmetal-Kleinbahn Betriebs-gGmbH

Hollige 40, 29664 Walsrode

BKB-Walsrode@posteo.de

www.boehmetal-kleinbahn.de

Mobil: 0152 21 55 85 60

Telefon: 05161-6098737

