



Die Böhmetal-Kleinbahn sucht Aktive, die Interesse an alter Technik haben.

Beim Gleisbau, in den Zügen und in Bahnhöfen werden Mitarbeiter/innen gesucht, die in ihrer Freizeit gern dazu beitragen möchten, dass der Betrieb der Kleinbahn reibungslos abläuft.

Nicht nur als Lokführer, sondern auch als Bremser, Zugführer, Bahnhofsaufsicht, Gleisbauer und Rangierer wird Nachwuchs gesucht. Auch im administrativen Bereich (Büro) ist jede Hilfe hochwillkommen.

Ab dem 10. Lebensjahr kann z.B. eine Amateurschaffner-Ausbildung absolviert werden.

Wir freuen uns über jeden, der neu zu uns stößt und in die Geheimnisse des Bahnbetriebes eingeweiht werden möchte!

Falls wir das Interesse geweckt haben, rufen Sie uns an unter +49(0)152 215 58 560 oder schreiben Sie uns:

BKB-Walsrode@gmx.de
Förderverein Böhmetal-Kleinbahn e. V.
Hollige 40, 29664 Walsrode

ABFAHRTZEITEN 2021

Abfahrtzeiten Zug ab Altenboitzen 47

01. 04. - 31.12. jeden Samstag	13:00 Uhr
01. 05. - 31.10. jeden Sonntag + 24.12. + 01.01.	11:15 Uhr
01. 04. - 31.10. an Feiertagen	11:15 Uhr + 13:00 Uhr

Nikolausfahrten nur auf Vorbestellung

vom 05.12. bis 20. 12. jeden Samstag und Sonntag	11:15 Uhr
	13:00 Uhr

Abfahrtzeiten Draisinen ab Altenboitzen 47

Täglich vom 01. 05. - 03.10.	11:00 Uhr
------------------------------	-----------

- Vorbestellungen unter „Fahrt buchen“ auf www.boehmetal-kleinbahn.de/fahrt-buchen oder Tourist-Information Vogelpark-Region, Lange Straße 20, 29664 Walsrode, Tel. 05161 - 7897482 (Mo-Fr. 11-16 Uhr)
- Samstags Busanschluss Linie 510 ab Walsrode 11:42 Uhr
Rückfahrt ab Altenboitzen Ortsmitte 14:43 Uhr

FAHRPREISE 2021

Zug Altenboitzen – Hollige – Benzen – Vorwalsrode *
oder umgekehrt, jeweils hin und zurück
Fahrdauer ca. 90 Min. mit Aufenthalt

Erwachsene:	8,- €	10,- €	12,- €
Kinder:	4,- €	5,- €	6,- €
Familien = 2 Erwachsene und 2 Kinder:	20,- €	25,- €	30,- €

*) ab Eröffnung Herbst 2021

Draisine:

für 3 Erwachsene	24,- €	30,- €	36,- €
jede weitere Person	8,- €	10,- €	12,- €
für jedes weitere Kind	4,- €	5,- €	6,- €



Böhmetal-Kleinbahn Betriebs-g.G.m.b.H.
Hollige 40 - 29664 Walsrode



BKB-Walsrode@gmx.de
www.boehmetal-kleinbahn.de
Tel. + 49(0) 5161 503 85 74
Mobil + 49(0) 152 215 585 60

BÖHMETAL-KLEINBAHN



2021





Einzig Schmalspurbahn der Lüneburger Heide mit Dampftrieb

Mit den Lokomotiven „Wilde Erika“ oder „Willem“ oder „Hermann Löns“ und Waggonen von 1894 und 1954 durch die „Böhmeschen Dörfer“ über'n Jordan (Nebenfluss der Böhme) und zurück. An besonderen Feiertagen kommt auch eine Dampflok zum Einsatz. Näheres entnehmen Sie bitte der Homepage.



Das Erlebnis für die ganze Familie

So wie die Großeltern auf der schmalsten Spur (600 mm), die in Deutschland bei öffentlichen Eisenbahnen zugelassen war, durch die Landschaft zuckeln. Erleben, wie Loks rangieren, Weichen aufgeschlossen, Telefone bedient und Straßen gesperrt werden oder im offenen Waggon reisen. Zwischen Altenboitzen und Hollige ist das möglich. Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Deutschlands einzige Schmalspur-Draisinenbahn

Mit Muskelkraft auf Deutschlands einziger Schmalspur-Fahrraddraisine die Kleinbahnstrecke mit fachkundiger Begleitung abfahren. Im Anschluß an eine Fahrt mit der Draisine kann an den Wochenenden ein Halt an dem Bahnhof Hollige eingelegt werden. Am deutschlandweit einzigen Wellblech-Bahnhof Hollige kann dann gepicknickt werden. Erleben Sie wie Gerhard Hauptmann's „Bahnwärter Thiel's“ Alltag war. Den Gemüsegarten anschauen, in der alten Küche sitzen oder den Bahnhof besichtigen. Hasen, Hühner, Enten und Gänse laufen frei herum. Auf dem Freigelände bei einer Tasse Kaffee entspannen oder Mitgebrachtes verzehren.



Erlebnispädagogik

Gruppen- und Schulprogramme für Schüler ab 8 Jahren. Von der altersgerechten Rallye bis zu didaktischen Anregungen für Fortgeschrittene zum Thema „schmalspurige Kleinbahn“ können Arbeitsbögen angefordert werden..

Weitere Informationen unter:

www.boehmetal-kleinbahn.de/angebote/erlebnispaedagogik



Ein wenig Geschichte über Bahn und Fahrzeuge



Hollige - Letzter Wellblechbahnhof in Niedersachsen. 1910 wurde die Strecke Verden-Walsrode gebaut. Auf ihr sollte Kali aus dem Allertal transportiert werden. Ursprünglich als Schmalspurbahn geplant, kam sie in Regelspur (1435 mm) zur Ausführung. 2015 ist ein Teil der Strecke auf 600 mm Feldbahnspur umgebaut worden. Damit ist die Strecke Vorwalsrode-Klein-Eilstorf 8,5 km lang. 2020 konnte die Strecke bis nach Walsrode erweitert werden. Ab 2020 ist auch an ausgewählten Tagen Dampftrieb vorgesehen. 1949 wurde die obere Lok von Jung in Jungenthal gebaut. Sie war bei der Norddeutschen Affinerie bis 1970 im Einsatz, danach kam sie nach Holm-Seppensen, wo sie Personenzüge bis 1972 zog. Die Lok auf dem Bild darunter wurde 1927 von Orenstein & Koppel für eine Zuckerfabrik in Argentinien gebaut. Sie kam 1992 nach England und ist 2019 von uns gekauft worden. Drei Dieselloks haben Deutz und Spoijetzer gebaut. Sie sind 1935 und 1960 entstanden und haben Kieszüge gefahren. Der älteste Personenzug 381 kommt von der Zliner Kleinbahn und ist 1894 bei Weyer in Düsseldorf entstanden. Weitere Personenzüge sind auf Heeresfeldbahn-Fahrgestellen von 1918 aufgebaut. Zwei Güterwagen von der Jarotschiner Kreisbahn entstanden 1903 bei der Vereinigten Königs- und Laurahütte. Die Hochbordwaggonen wurden 1954 als Abschluss des Baues von Schmalspurwaggonen in Hainowka, Polen, gebaut und waren bis 1993 bei 3 Kleinbahnen in Polen im Einsatz.